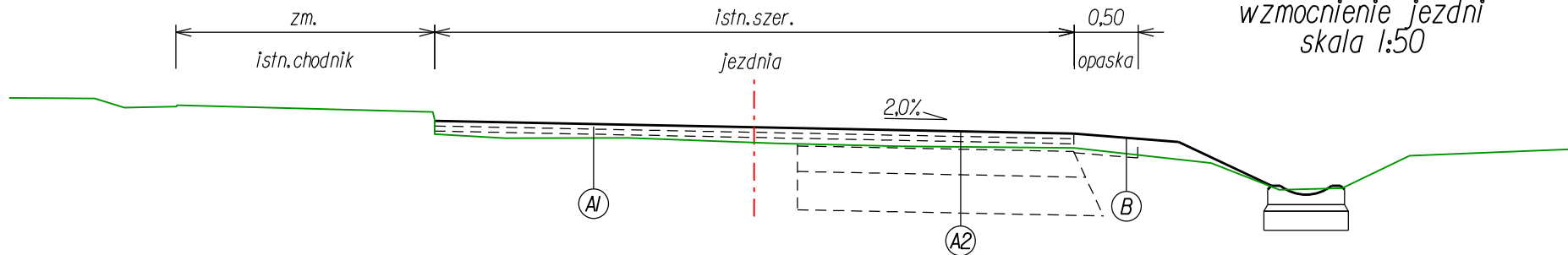


PRZEKRÓJ TYPOWY  
wzmocnienie jezdni  
skala 1:50



**A1** WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

4cm	warstwa ścieralna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC16W
-	warstwa wzmacniająca z siatki z włókna szklanego 120x120 kN
3-12cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki min.-asf. AC16W
-	lokalne frezowanie profilujące istn. jezdni

RAZEM: 12-21cm

**A2** ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

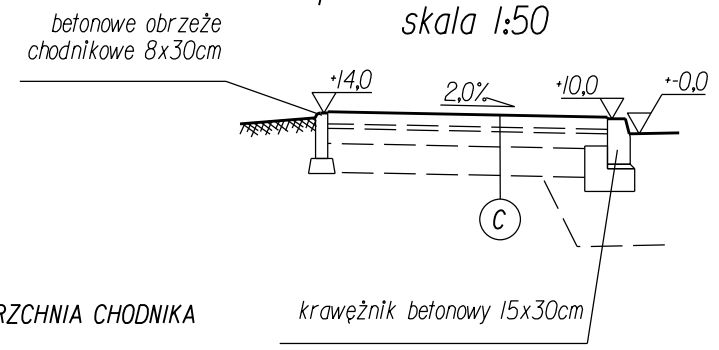
4cm	warstwa ścieralna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC16W
-	warstwa wzmacniająca z siatki z włókna szklanego 120x120 kN
6cm	warstwa podbudowy AC16P
20cm	górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszcz. mechanicznie
30cm	warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego zagęszcz. mechanicznie
-	profilowanie podłoża

RAZEM: 65cm

**B**

15cm opaska utwardzonego pobocza -  
destrukta bitumiczny lub kruszywo  
łamane 0-31,5 powierzchniowo utrwalone  
emulsją asfaltową

PRZEKRÓJ TYPOWY  
przebudowa chodnika  
skala 1:50



**C** NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8cm	kostka betonowa brukowa
3cm	podsyпка piaskowa
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego zagęszcz. mechanicznie
19cm	podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszcz. mechanicznie

Razem: 40cm

REMONT UL. NADWODNIA W M. CZARNA GÓRA  
ETAP I (km 3+583 - km 3+980)  
PRZEKROJE TYPOWE  
SKALA 1:50